

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

JOFIEL 21

Radgröße

11 J x 21 EH2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	JOFIEL 21 5B / $\emptyset 73,06-\emptyset 57,1$	5/112/57,1	35	875	2270	11/2006
5P2	JOFIEL 21 5P2 / $\emptyset 73,06-\emptyset 57,1$	5/112/57,1	55	825	2275	11/2006
5B	JOFIEL 21 5B / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,5$	5/112/66,6	35	875	2270	11/2006
5P2	JOFIEL 21 5P2 / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,5$	5/112/66,6	55	825	2275	11/2006
5C1	JOFIEL 21 5C1 / $\emptyset 73,06-\emptyset 64,1$	5/114,3/64,1	35	875	2270	11/2006
5W	JOFIEL 21 5W / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,1$	5/114,3/66,1	15	850	2150	10/2009
5C1	JOFIEL 21 5C1 / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,1$	5/114,3/66,1	35	875	2270	11/2006
5C6	JOFIEL 21 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	15	850	2150	11/2006
5C7	JOFIEL 21 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	40	1025	2330	11/2006
5N1	JOFIEL 21 5N1 / ohne Ring	5/120/72,6	15	850	2150	11/2006
5G1	JOFIEL 21 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	38	1025	2330	11/2006
5G3	JOFIEL 21 5G3 / $\emptyset 74,1-\emptyset 72,6$	5/120/72,6	38	1025	2330	11/2006
5G3	JOFIEL 21 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	38	1025	2330	11/2006
5S1	JOFIEL 21 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	48	945	2254	11/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

ETA BETA

Radtyp und Ausführung

JOFIEL 21

Radgröße

11 J x 21 EH2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/35R21	35	875
5/112	275/35R21	55	1025
5/120	275/35R21	15	850
5/130	275/35R21	48	1025

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	325/30R21	48	1025

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 20,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim Tüv Rheinland Italia S.r.l. im April 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		21.02.2007
Radzeichnung	EB.304.12.R12	21.02.2007
Radzeichnung	EB.304.12.R12 All.A	21.02.2007
Radzeichnung	EB.304.12.R12 All.B	21.02.2007
Beschreibung		18.10.2008
Beschreibung		26.09.2008
Radzeichnung	TAB.06	31.07.2003
Radzeichnung	EB.304.12	28.02.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5W	13.10.2009
Radzeichnung	EB.304.12.5S1	29.05.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5P2	29.05.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5N1	29.05.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5G3	18.01.2008
Radzeichnung	EB.304.12.5G1	29.05.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5C7	29.05.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5C6	29.05.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5C1	29.05.2007
Radzeichnung	EB.304.12.5B	29.05.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Oktober 2009

Garrecht



00142967.DOC

Copyright by MB Design GmbH & Co. KG