

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

JOFIEL 19

Radgröße

9 J x 19 EH2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	JOFIEL 19 5A / Ø67.1-Ø54,1	5/100/54,1	30	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / Ø67.1-Ø56,1	5/100/56,1	30	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	30	650	1975	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / Ø73,06-Ø63,4	5/108/63,4	43	875	2270	2/2007
5E	JOFIEL 19 5E / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	37	875	2270	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	43	875	2270	2/2007
5F1	JOFIEL 19 5F1 / Ø73,06-Ø65,1	5/110/65,1	35	875	2270	2/2007
5B	JOFIEL 19 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	55	830	2254	2/2007
5B	JOFIEL 19 5B / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	55	830	2254	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	875	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	2/2007
5C2	JOFIEL 19 5C2 / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	875	2270	2/2007
5W1	JOFIEL 19 5W1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	30	650	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	2/2007
5C6	JOFIEL 19 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	17	850	2150	2/2007
5C7	JOFIEL 19 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	37	875	2270	2/2007
5L1	JOFIEL 19 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	42	900	2254	2/2007
5N1	JOFIEL 19 5N1 / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	15	1000	2300	2/2007
5N3	JOFIEL 19 5N3 / ohne Ring	5/120/72,6	15	1000	2300	6/2008
5H1	JOFIEL 19 5H1 / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	20	1000	2300	6/2008
5H3	JOFIEL 19 5H3 / ohne Ring	5/120/72,6	20	1000	2300	6/2008
5G1	JOFIEL 19 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2254	2/2007
5N1	JOFIEL 19 5N1 / ohne Ring	5/120/74,1	15	1000	2300	2/2007
5H1	JOFIEL 19 5H1 / ohne Ring	5/120/74,1	20	1000	2300	6/2008
5G3	JOFIEL 19 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1000	2300	6/2008
5S1	JOFIEL 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	945	2254	2/2007
5V1	JOFIEL 19 5V1 / ohne Ring	5/139,7/95,3	35	740	2287	2/2007
5D	JOFIEL 19 5D / ohne Ring	5/98/58,1	30	650	1975	2/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	JOFIEL 19 ...(s.o.)
Radgröße	9 J x 19 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/98	225/35R19	30	650
5/108	225/35R19	43	900
5/112	225/35R19	55	875
5/120	225/35R19	15	850
5/130	225/35R19	45	945
5/139,7	225/35R19	35	740
5/120	225/35R19	40	1000
5/120	225/35R19	20	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	295/45R19	45	945
5/120	295/45R19	40	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Prüfungen des Sonderradtyps wurden im TÜV Rheinland Italia S.r.l am 16.04.2007 am Ort durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		12.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8	08.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8 All.A	08.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8 All.B	08.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8 All.C	08.03.2007
Beschreibung		27.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5A	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5B	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C2	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C4	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C6	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C7	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5D	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5E	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5E1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5F1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5G1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5L1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5P	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5P1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5P2	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5R	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5S1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5T	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5V1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5W1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5Z1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5N3	01.10.2008

Radzeichnung	EB.304.08.5H3	01.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08.5H1	01.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08.5G3	01.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08.5N1	01.10.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6. November 2008

Garrecht



00129176.DOC

Copyright by MB Design GmbH & Co. KG